

'The African Express' is een uitgave van 'Gateway to Africa', in samenwerking met S.V. ConceptT.

Redactioneel

De studiereiscommissie wenst iedereen om te beginnen 'n gelukkige nuwe jaar' toe. Nog ruim 4 maanden en dan gaan we op weg naar Kaapstad. De komende tijd zullen veel deelnemers druk zijn met het uitvoeren van contract-onderzoek. Bas is de afgelopen maanden druk geweest bij Dura Vermeer. In deze nieuwsbrief doet Bas zijn verhaal over de bevindingen van zijn onderzoek.

Wat verder een nieuw (en vast) onderdeel is in de nieuwsbrief is de deelnemerscolumn. De eerste is geschreven door Werner en Gert-Ruben. Zij geven in hun column het stokje door aan twee andere deelnemers.

De studiereiscommissie is achter de schermen druk bezig een geweldige deelnemersactiviteit op te zetten. Wat we precies gaan doen verklap ik nog niet maar iedereen zal ervan kunnen genieten.

Arjan

Contractonderzoek (door Bas Klaver)

Binnen acht dagen proberen een goede dwarsdoorsnede te kunnen maken van de werkzaamheden en tijdsbestedingen van vier verschillende uitvoerders in het bedrijf. Een interessant onderzoek, met even interessante uitkomsten. Hoewel ik niet teveel in kan gaan op de resultaten, wil ik toch even een korte beschrijving van mijn contractonderzoek presenteren.

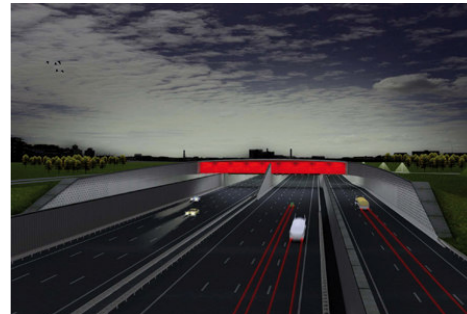
Dinsdag 20 november kwam ik 's ochtends om kwart voor 7 (kwart voor 5 vertrokken vanaf de Witbreuksweg...) aanrijden bij een eenzame uitvoerderskeet langs de A2 bij Utrecht. Dura Vermeer werkt daar, in combinatie met BESIX en GTI aan de aanleg van een 1,7 kilometer lange betonnen overkapping (of landtunnel), ook wel bekend als DODO. Het is onderdeel van de verbreding van een deel van de A2 tussen Utrecht en Amsterdam, inclusief parallelwegen voor afslaand verkeer. Een complex project, waarbij wapeningvlechters, asfalteerders, betonpompen en bijzondere bekistingen naadloos op elkaar afgestemd moeten worden om logistieke wanorde te vermijden. Op donderdag wordt elke week 1500 m³ beton gestort. Voor de duidelijkheid: in een gemiddelde betonmolen past ongeveer 11 m³. Een week later liep ik in dezelfde regio achter een hoofduitvoerder aan, verantwoordelijk voor de aanleg van verschillende kunstwerken langs het

eerdere tracé van de A2. Een stuk of wat viaducten, kilometers omwegen in verband met slechte bereikbaarheid en een ecodruiker verderop (zodat de eendjes ook onder de snelweg doorkunnen); dit houdt in dat je een groot deel van de dag in de auto zit om op de hoogte te kunnen blijven van de voortgang op de verschillende locaties. Interessant is de professionele wrijving tussen ontwerp en uitvoering in het echt mee te maken. Bouwvakkers zien het nut namelijk ook niet echt in van een brugleuning van €30.000,- 'omdat het er wat mooier uitziet'.

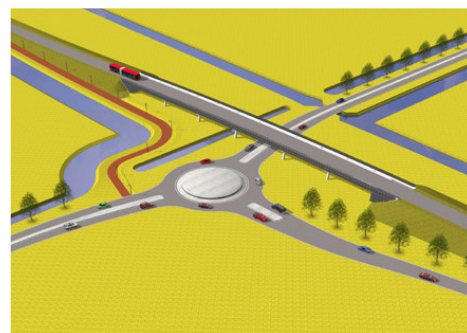
In de derde week van het onderzoek ging ik op weg naar Hoofddorp. De provincie Noord-Holland heeft opdracht gegeven een busbaan tussen Nieuw-Vennep, Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam aan te leggen, de zogenaamde Zuidtangente. Ook hier bleek weer dat verantwoordelijkheid voor een langer tracé zorgt voor veel reistijd. Aangezien de verschillende kunstwerken, die de kruising met bestaande infrastructuur realiseren, ook nog niet altijd via de nieuwe busbaan te bereiken zijn, werden er ook hier weer aardig wat rondjes gereden, naast natuurlijk het controleren van afwerking van voltooide viaducten, het regelen van materieel en materiaal, het controleren van tekeningen, het aansturen van bouwvakkers, het overleggen met opzichters en projectleiders en afstemming met werkvoorbereiders en calculatoren.

De laatste week bracht mij 15 meter onder de grond, midden in het centrum van Rotterdam. Een boortunneltje (de Statentunnel) voor RandstadRail, moet kunnen toch? Logistiek een chaos, hoewel er vergeleken bij bijvoorbeeld de Noord/zuidlijn een zee van ruimte is. De uitvoerder aldaar was opgeklimmen van timmerman, naar voorman naar uitvoerder en sprong graag in als er wat handen tekort waren op de werkvloer. Lekker timmeren en zagen dus.

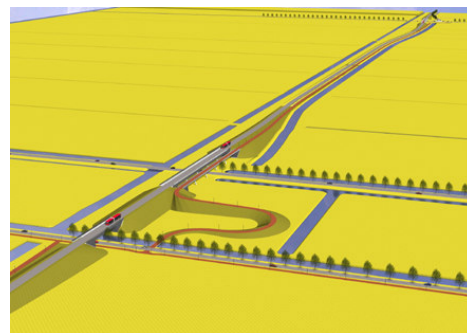
Zo kom je nog eens ergens. Bij Dura Vermeer waren ze in ieder geval tevreden over het resultaat. Waarschijnlijk sta ik in februari de resultaten van het onderzoek te presenteren voor het gehele managementteam op het hoofdkantoor in Hoofddorp. Civielers uit Twente, wij zijn geniaal!



Figuur 1: De DODO



Figuur 2: Viaduct over Ronde tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep



Figuur 3: Busbaan en fietspad bij Hoofddorp



Figuur 4: Bas in actie bij boortunnel in Rotterdam

Deelnemerscolumn

Ten eerste allemaal een voorspoedig 2008 toegewenst met veel geluk, romantiek en een geweldige studiereis! Na heel wat olieballen, appelflappen, van het gourmetstel zwart geblakerd vlees, rondvliegende putdeksels, opgeblazen prullenbakken, bier en natuurlijk ook heel veel champagne Zonder Naam is het dan toch echt weer tijd, om na twee heerlijke weken vakantie, weer aan de slag te gaan. Jammer.

De studiereis begon in december zoals deze hoort te beginnen: de zwarten pieten werkdag stond op de agenda. De eerste kennismaking voor ons met het apartheidregime. Niet alleen om als gekleurde hulpjes het volk met paraplu's het volk te verblijden, maar ook om als ware Jacob Zuma's een deel in eigen zak te steken. Om over de vrouwtjes nog maar te zwijgen...

Opvallend nieuws afgelopen week. Het blijkt dat mannen met een buikje langer leven! Na het vernemen van dit nieuws hebben wij genoeg olieballen, appelflappen en roomsoezen ingekocht om heel 2008 mee door te komen. Balansmaand *eat your heart* out. Anticiperend op dit nieuws heeft de voorzitter voor zijn verjaardag niet voor niets een 'braai' vork ontvangen, opdat er genoeg vlees klaar staat in SA. Enig nadeel aan dit nieuws: we zijn nog lang niet van Mart Smeets (en dus ook Ria Visser) af.

In Nederland is er rond de jaarwisseling voor ongeveer 60 miljoen euro de lucht in gegaan aan vuurwerk. Ja, alleen het legale vuurwerk meegerekend. Vermenigvuldigd het bedrag met 3 en je hebt waarschijnlijk het werkelijke uitgegeven bedrag. Dat is ongeveer 115.000 keer het gemiddelde jaarsalaris van een Zuid-Afrikaanse werknemer. Dit wordt nog veel meer als we daarbij de opgelopen schade van vandalisme en ordehandhaving bij op tellen.

Wordt de decembermaand in Nederland door 9000 man nogal lafjes uitgeluid door in de koude zee te springen voor een bakje erwtensoep, in Durban is het andere koek. Daar springen om middernacht tienduizenden tegelijk het water in om het nieuwe jaar te vieren. Niet alleen het warme water maar ook de stellenbosche bubbels maken het wat makkelijker de waarschuwingen voor de sterke stromingen en haaien te negeren. Het gevolg enkele doden en vele vermisten.

Dan is het nu tijd om af te sluiten. Mogen we allen een mooi jaar tegemoet zien met een geweldige studiereis! Wij vertrouwen erop dat dat laatste wel goed zal komen!

Verder hebben wij begrepen dat dit een 'wij-geven-de-pen-door-aan...-column' zou worden. Dus bij dezen geven wij de pen door aan het illustere duo, het tweetal dat nu al uitgeroepen is tot koning en koningin van de studiereis, de nieuwe peppi en kokki: Benjamin Groenewolt en Tom van Swaay.

Werner en Gert-Ruben

Van Dis in Afrika

7-delige serie documentaires. Adriaan van Dis reisde twee maanden lang door zuidelijk Afrika. In deze documentaireserie over deze tocht door Zuid-Afrika, Namibië en Mozambique gaat Van Dis op zoek naar parallellen én contrasten met de huidige West-Europese samenlevingen. Sinds de jaren zeventig is Van Dis op een persoonlijke manier betrokken bij zuidelijk Afrika. Hij beheerst de Afrikaanse taal, verstaat zich met de schrijvers en dichters, volgt de politieke en sociale ontwikkelingen op de voet en publiceert boeken over deze regio. Wat laat zuidelijk Afrika ons zien en wat vertellen de problemen en oplossingen in deze regio ons over onze eigen multi-culturaliteit in Europa? Zijn er parallellen tussen de dynamiek van de samenleving daar en de onze hier als het gaat om werk, inkomen, criminaliteit, gezondheidszorg, onderwijs en religie? Kortom: kunnen we zuidelijk Afrika beschouwen als een laboratorium, waarin we vooruit kunnen kijken naar onze 'eigen' toekomst, met alle positieve en negatieve ontwikkelingen? Afl.1 : Weerzien met Zuid-Afrika: Kaapstad en de Oostkaap. Weerzien van Adriaan van Dis met Zuid-Afrika. Terug naar de Kaap: het begin van een persoonlijke zoektocht naar het nieuwe Zuid-Afrika. Hoeveel van het oude - voor Van Dis zo bekende - Zuid-Afrika bestaat er eigenlijk nog? Wie is er na de afschaffing van de apartheid werkelijk bevrijd? Met: Frances Magxa (voormalig huishoudster), Father Michael Lapsley (priester, activist & directeur Healing of Memories), Fagmeda Miller (Positive Muslims), André Brink (schrijver), Antjie Krog (dichter).

VPRO 2008 ©

7 zondagen (vanaf 6 jan.) om 20:15-21:10 op Nederland 2. Heb je de eerste aflevering gemist? Dan kun je natuurlijk kijken op uitzendinggemist.nl. De tweede aflevering zal zich afspelen in Durban.

Om niet te vergeten

- 9 januari – Deadline inleveren peer reviews
- 14 januari – Deadline Eindrapport Macro studie
- 26 januari – Tom Janssen jarig
- 28 januari – Benjamin Groenewolt jarig
- 29 januari – Jasper Middelkamp jarig
- 2 februari – HG Nomden jarig

En dan nog even dit...

