

'The African Express' is een uitgave van 'Gateway to Africa', in samenwerking met ConceptT.

De dinsdagochtend begon weer als zovele dagen, met heel vroeg op staan. Zeker na het grootse feest van de maandag, was het voor velen lastig om op te staan. De mooie wedstrijd, de goede bodem (heerlijke afhaalpizza's), het goedkope bier en de goede sfeer in het Holland House zorgden er voor dat het waarschijnlijk een zeer zware dag zal worden voor velen. De goede sfeer in het Holland House was overigens volledig aan ons te wijten, blijkbaar zijn vooral studenten uit het oosten in staat om een geniaal feestje te bouwen en het plafond van de kroeg te voorzien van een extra laagje bier (zie foto). Uiteindelijk leidde dit 's ochtends dan ook tot het grote aantal van 7 personen die te laat waren en weer een geniale of eigenlijk vooral een hele slechte mop mochten vertellen.

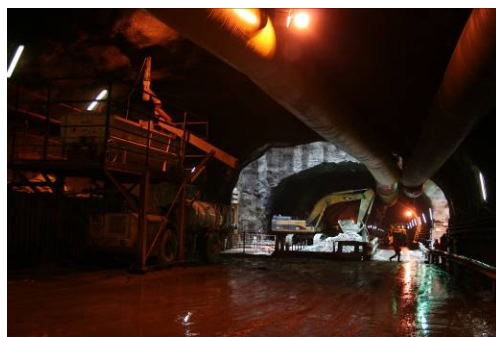


Jan, de buschauffeur, reed ons naar het hoofdkantoor van Bombela. Bombela is de naam van het consortium dat de Gautrain project leidt. Het Gautrain project gaat over de aanleg van een nieuwe treinverbinding tussen Johannesburg en Pretoria.

De dag begon met de eerste "Safety Induction" die deze keer door een ervaringsdeskundige werd

gepresenteerd en waarbij men wel zeer interessante voorbeelden (filmpjes) gebruikten om aan te geven dat het toch echt verboden is om alcohol of drugs te gebruiken op de bouwplaats. Vervolgens werden we de hele dag door een medewerker van de afdeling Communicatie op sleeptouw genomen. Deze persoon werd al gauw de bijnaam "Billie Turf" gegeven (zie ook foto van de dag, dagverslag morgen). Billie was een hele goeie kerel, maar had nogal moeite met niet in paniek raken en een fatsoenlijk woordje Engels praten.

Als eerste kregen we een uitgebreide presentatie over het Gautrain project, waarbij op het hele traject en de verschillende stations werd in gegaan. Vragen konden eenvoudig gesteld worden, al was duidelijk dat deze persoon een andere (veel positievere) visie had op het project, dan andere personen die wij tegen zijn gekomen gedurende de studiereis. Desalniettemin was het een interessant project en vervolgens werden we door Billie langs enkele sites geleid, waar we enkele praatjes konden aanhoren. Interessante sites waren één van de tunnels (die we helemaal in mochten lopen terwijl ze gewoon nog bezig waren met boren, zie foto) en de depots waar ze de vele brugpijlers en onderdelen aan het storten waren.



De laatste presentatie van het dag ging over de geologie van het gebied waar het Gautrainproject plaats vindt. Dit gebied wordt gekenmerkt door de "dolomites", wat voornamelijk bestond uit een zeer grillige stenen bodemlaag met vele geulen en gaten. Door deze bodemlaag ontstaan er op sommige plaatsen enorme sinkholes, waar hele delen van de infrastructuur of huizen in opgeslokt worden. Deze grondsoort is een groot risico voor het Gautrain project. Ook hier kregen we natuurlijk eerst weer een safety induction van een kwartier!

's Avonds gingen we eten bij de 'Carnivoor' een stukje buiten Johannesburg. We zaten met z'n allen aan een lange tafel, waar er om de minuut een stuk vlees op ons bord werd gegooid. Dooreten dus! We kregen onder andere kip, struisvogel, krokodil, varken, antilope, hert, koe, lam en blesbok. Dit was echt een hele leuke ervaring. Bediening die met een grote spies en een mes een stuk vlees op je bord hakt, en maar door eten! Heaven voor Reint en Barry (onze afvalbakken)!

Al met al zijn we de dag goed doorgekomen, ondanks het vroege opstaan naar het EK en de ongelooflijk lange dag! Door de overwinning van Holland konden we vandaag toch alles aan!